



Panoramica del processo

Neubeschaffung

6472

08.04.2024

La presente richiesta deve essere approvata solo dal singolo membro del Consiglio di Gestione.

Importo contrattuale	Richiedenti	TipologiaPaese	WFL
9.000,00	Bonasso Filippo	DL BBT IT	WF 3

Stato: zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Apr-09 20:38

Oggetto dell'approvvigionamento
Noleggio n. 9 bus con conducente da vari posti per la giornata delle porte aperte di BBT SE dell'8 giugno 2024 - Klammer Bus

Non previsto nel Piano degli
Approvvigionamenti
Motivazione



Documenti

 20240608 Klammer Bus.docx

Stato Responsabile
zugestimmt / approvato Gruber Julia / 2024-Apr-08 14:48

Commento Responsabile

Conferma dell'incarico

Stato Controlling
zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2024-Apr-09 09:57

Commento Controlling

Allegato Controlling

Stato Approvvigionamenti
zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2024-Apr-09 14:47

Commento Approvvigionamenti

Allegato Approvvigionamenti

Status Amministratori 1

Commento Amministratori 1

Allegato Amministratori 1

Status Amministratori 2

zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Apr-09 20:38

Commento Amministratori
2

Allegato Amministratori 2

Stato Resp. Princ.

Commento Resp. Princ

Allegato Resp. Princ.

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento

Baldini Cristina

Gestore dei contratti

Bonasso Filippo

Responsabile della fase esecutiva

Direttore Lavori

STAMPA

ENTSCHEIDUNG ZUM VERTRAGSABSCHLUSS

DECISIONE DI CONTRARRE



Eisenbahnachse München - Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Entscheidung zum Vertragsabschluss Nr. xxxx

Decisione di contrarre n. xxxx

1. Beantragende Stelle

Bereichsleitung Human Resources und Organisation
Abteilung Kommunikation

1. Struttura richiedente

Direzione Risorse umane e organizzazione
Comunicazione

2. Auftragsbezeichnung

Tag des offenen Tunnels 2024: Busverleih für
Tunnelführungen.

2. Denominazione dell'incarico

Giornata delle Porte Aperte 2024: noleggio bus per visite in
cantiere.

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages

Verleih von 1 Bus mit Busfahrern für die Tunnelführungen
am 08. Juni 2024 anlässlich des Tages des offenen Tunnels.

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Noleggio con conducente di 8 bus per le visite in cantiere per
la Giornata delle Porte Aperte di BBT SE, prevista per l'8
giugno 2024. Nello specifico:

Insbesondere:

1x 20er Bus

1x 22er Bus

1x 25er Bus

1x 27er Bus

4x 50er Busse

1 bus da 20 posti

1 bus da 22 posti

1 bus da 25 posti

1 bus da 27 posti

4 bus da 50 posti

4. Begründung des Auftrages

Am 8. Juni 2024 findet der Tag der offenen Tür der BBT SE
statt. Bei dieser Veranstaltung werden die Baustellen des
Brenner Basistunnels für die Bevölkerung geöffnet, wodurch
diese die Projektfortschritte hautnah erleben kann. Für die
Besucher:innen sind Tunnelführungen bzw.
Tunnelbesichtigungen (süd. Portal Eisackunterquerung,
Mauls, Hinterrigger - Tübbingfabrik) geplant: Es ist daher
notwendig, die Busse zu reservieren, sodass die
Besucher:innen den Tunnel besichtigen können.

Die 50er Busse fahren zwischen Eisackunterquerung und
Hinterrigger (Tübbingfabrik): Die Fahrt dauert ca. 1 Stunde
(Hin- und Rückfahrt).

4. Motivo dell'incarico

L'8 giugno 2024 si svolgerà la giornata delle porte aperte di
BBT SE. Con tale evento si aprono i cantieri della Galleria di
base del Brennero alla popolazione facendo "toccare con
mano" i passi avanti fatti per la costruzione del progetto. Per
i visitatori sono previste visite guidate e non in galleria
(Portale Sud Sottoattraversamento Isarco, Mules,
Hinterrigger – fabbrica dei concii): per questo motivo è
necessario noleggiare i bus con cui poter fare le visite in
galleria.

Nello specifico i bus da 50 posti faranno il percorso
Sottoattraversamento Isarco – Hinterrigger (fabbrica dei
conci): il percorso durerà circa 1 ora (andata e ritorno).



Die kleine Busse mit 20, 22, 25 und 27 Sitzplätzen werden im Gegenteil zwischen dem Veranstaltungsbereich und der Baustelle Maut H61 und Retour regelmäßig fahren: Die Fahrt dauert ca. eine Stunde.

Alle Fahrer müssen die gesetzlich vorgeschriebenen Zeiten und Pausen einhalten: eine 45-minütige Pause alle vier aufeinanderfolgenden Fahrstunden.

5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren

In Anbetracht des Spezialisierungsgrades der Leistung sowie der geschätzten Auftragssumme wird vorgeschlagen, den Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Art. 50 Abs. 1 lit. a) (oder lit. b) des G.v.D. 36/2023, nach Rücksprache und durch Einholung eines Angebots an den folgenden Wirtschaftsteilnehmer zu vergeben::

Bus & Taxi Klammer Markus

St. Valentin, 2/B

I-39040 Villandro (BZ)

P.Iva 02342430218

ALLGEMEINE UND BESONDERE ANFORDERUNGEN

Die oben genannten Wirtschaftsteilnehmer wurden, unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und des Wettbewerbs, durch eine Marktanalyse ermittelt, die darauf abzielte, die Wirtschaftsteilnehmer mit Erfahrungen in dem Bereich, der Gegenstand der Vergabe ist, ausfindig zu machen.

Die oben genannten Wirtschaftsteilnehmer verfügen nachweislich über Erfahrungen, die für die Erbringung der geforderten vertraglichen Leistungen geeignet sind.

Diese Wirtschaftsteilnehmer werden ersucht, gleichzeitig mit der Angebotsanfrage eine Eigenerklärung über die Erfüllung der allgemeinen Anforderungen gemäß Art. 94 ff. des GvD 36-2023 zu unterzeichnen.

6. Ort der Leistungsdurchführung

I bus da 20, 22, 25 e 27 posti invece saranno dedicati alla visita presso il portale sud (Isarco) e viaggeranno a ciclo continuo dalla zona evento in galleria e viceversa: il percorso ha una durata stimata di circa un'ora.

Tutti gli autisti rispetteranno i tempi e le pause previste dalla legge: una pausa di 45 minuti ogni 4 ore di guida consecutiva.

5. Procedura proposta

Tenuto conto della natura specialistica dell'incarico, nonché dell'importo contrattuale presunto, si propone di affidare il contratto per lo svolgimento delle prestazioni mediante affidamento diretto ai sensi del D. Lgs. 36-2023, previa consultazione mediante richiesta di un preventivo ai seguenti operatori economici:

Bus & Taxi Klammer Markus

St. Valentin, 2/B

I-39040 Villandro (BZ)

P.Iva 02342430218

REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE

I suddetti operatori economici sono stati individuati nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, sulla base di un'indagine di mercato volta ad individuare gli operatori economici con esperienze nei settori oggetto dell'affidamento.

I suddetti operatori economici sono in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste.

A tali operatori economici verrà richiesto contestualmente alla richiesta di un preventivo, di sottoscrivere una autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36-2023.

6. Luogo di esecuzione



Eisackunterquerung – Hinterrigger (Tübbingfabrik) – Baustelle Mals

7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

08.06.2024

8. Geschätzter Auftragswert (netto)

€ 9000 gemäß Schätzung.

Sottoattraversamento Isarco – Hinterrigger (fabbrica dei conci) – Cantiere di Mules

7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

08.06.2024

8. Importo presunto dell'incarico (netto)

€ 9000 come da stima

9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Sicherstellungsmittel:

- in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;

Kautionsdauer:

- Die Kautionsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.

10. Finanzmittel

Die Finanzmittel wurden bei der Aktualisierung des Finanzplans 2024 unter dem Projektcode 2KCOKE004 berücksichtigt.

11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter

Julia Gruber

12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVV) benannter Mitarbeiter

Cristina Baldini

13. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter

9. Mezzi di garanzia proposti

Garanzie provvisorie:

- con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;

Garanzia definitiva:

- si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

10. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie sono state considerate nell'aggiornamento del Piano Finanziario 2024 sotto il codice di progetto 2KCOKE004

11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)

Julia Gruber

12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)

Cristina Baldini

13. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)



Filippo Bonasso

Filippo Bonasso

**Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE**
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione
Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	